



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24

I/N: www.ekpaideftis.gr

E-mail: omospondia.2012@gmail.com

Πληροφ.: Διαμ. Ηλιάδης

6932212991 - 2109400433 και φαξ

iliadisdiamantis@gmail.com

Παν. Χαρμπής

6932118408 - 2104520035 και φαξ

Εξαιρετικά Επείγον Αδιαβάθημπτο

Αθήνα 14 Σεπτ. 2018

Αριθ. Πρωτ.: 69

**ΠΡΟΣ: α) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υπουργού
β) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Γενικού Γραμματέα**

ΚΟΙΝ: Κλάδος

ΘΕΜΑ : Πρακτική εξέταση οδήγησης υπερηλίκων

ΣΧΕΤ.: α. Ν.4530/18 ΑΡΘΡ. 64 και 65

β. Υ.Α. 50984/7947/22-11-2013, όπως ισχύει

γ. Ν. 2696/1999(ΚΟΚ) ,όπως ισχύει

δ. Υ.Α. Α3/64720/6117/30-8-18

ε. Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20-12-2006

Αναφερόμενοι στο β σχετικό που εκδόθηκε κατ' επιταγή του α σχετικού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το γ σχετικό, άρθρο 13 παρ. 8, η επιβολή πρακτικής επανεξέτασης οδηγού επιβάλλεται ..." αν ανακύψουν αμφιβολίες για την ικανότητά του προς οδήγηση ή την ιατρική επανεξέτασή του, αν ανακύψουν αμφιβολίες για τη σωματική ή πνευματική του κατάσταση." , τότε "Ο Υπουργός Μεταφορών, οι νομάρχες, κατά περίπτωση ή οι από αυτούς εξουσιοδοτούμενες αρχές μπορούν να επιβάλλουν την επανεξέταση κάτοχου άδειας ικανότητας οδηγού. Στις περιπτώσεις αυτές η άδεια ικανότητας οδήγησης του παραπεμπόμενου για επανεξέταση οδηγού αφαιρείται μετά την έκδοση της απόφασης για επανεξέταση και αποδίδεται μόνον αν αυτός κριθεί ικανός....."

2. Επίσης σύμφωνα με το ε σχετικό, άρθρο 7 παράγραφος β υποπαράγραφος 6 "Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τη διάρκεια διοικητικής ισχύος που ορίζεται στην παράγραφο 2, αδειών οδήγησης κατόχων που διαμένουν στην επικράτειά τους και έχουν φθάσει την ηλικία των 50 ετών προκειμένου να διεξάγουν συχνότερους ιατρικούς ελέγχους ή να λαμβάνουν άλλα ειδικά μέτρα, όπως η επανεκπαίδευση. Αυτή η μειωμένη διάρκεια διοικητικής ισχύος μπορεί να εφαρμόζεται μόνον κατά την ανανέωση της άδειας οδήγησης." Δεν αναφέρει πουθενά για εξετάσεις αλλά για επανεκπαίδευση.

3. Με τον α σχετικό νόμο, άρθρο 65, τροποποιείται το άρθρο 7 του ΠΔ 51/2012 ως ακολούθως : "3. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 74 ετών υποχρεούνται ανά τρία (3) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 80 ετών υποχρεούνται ανά δύο (2) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν."

4. Από τα διαλαμβανόμενα στη δ σχετική, υποχρεούνται οι εν λόγω οδηγοί, για επανεξέταση πρακτική στην οδήγηση, χρησιμοποιώντας το όχημά τους ή όχημα που τους έχει παραχωρηθεί νόμιμα, χωρίς την παρουσία Εκπαιδευτή Οδήγησης και προφανώς σύμφωνα με τις διατάξεις της β σχετικής.

5. Η Ομοσπονδία μας δεν γνωρίζει τους λόγους που επέβαλε η πατρίδα αυτήν την "ποινή" στους ηλικιωμένους οδηγούς, διότι "αμφιβολίες" για το 40% των οδηγών δεν ευσταθούν, αν όμως είναι επιθυμητή η βελτίωση των ικανοτήτων τους στην οδήγηση θα έπρεπε, μάλλον, να προηγηθεί θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε σχετικά μετεκπαιδευτικά σεμινάρια από τους καθ' ύλην αρμόδιους υπεύθυνους Εκπαιδευτές,

6. Η παρουσία στο όχημα, που θα γίνεται η εξέταση, μόνον του υπαλλήλου εξεταστή, περιέχει κινδύνους ατυχημάτων, αφού εξετάζονται οδηγοί των οποίων επίσημα "αμφισβητείται η ικανότητα προς οδήγηση" και το όχημα δε θα είναι εφοδιασμένο με μέσα προστασίας από ατύχημα, όπως τα εκπαιδευτικά οχήματα, σύμφωνα με την β σχετική.

7. Προκαλεί επίσης απορίες, το γεγονός ότι μετά την συμπλήρωση των 74 ετών ο οδηγός θα πρέπει να εξετάζεται συνεχώς κατά τακτά χρονικά διαστήματα, ως με το πέρασμα 3 ή 2 ετών να χάνει την ικανότητά του για οδήγηση. Η κάθε νέα νομοθεσία θα πρέπει να έχει χαρακτήρα επιμορφωτικό, με επανεκπαίδευση στις επικαιροποιήσεις του ΚΟΚ την νέα τεχνολογία των οχημάτων καθώς και τη δομή των οδοστρωμάτων, δεδομένου ότι πλέον έχουν εκσυγχρονιστεί. Δεν γνωρίζουμε επίσης να εφαρμόζεται παρόμοιος νόμος σε άλλη χώρα της Ε.Ε., αφού εν τέλει επικολλούμεθα σε κάθε αλλαγή διαδικασιών, εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με εκείνη της Ε.Ε..

8. Ύστερα από τα πιο πάνω, παρακαλούμε για την επανεξέταση του νόμου, που πέραν από τα πιο πάνω, προσβάλλει βάναυσα τον Έλληνα ως πολίτη και ως οδηγό και εισηγούμεθα την καθιέρωση ειδικών προγραμμάτων ενημέρωσης των οδηγών και δη των ηλικιωμένων, όπως έχει καθιερωθεί σε αρκετές χώρες της Ε.Ε., καθώς και την υποχρέωση των τηλεοπτικών σταθμών, όπως σε ώρες μεγάλης ακροαματικότητας καθιερώνουν ένα 5λεπτο, για ενημέρωση των οδηγών, σε νέους κανόνες κυκλοφορίας και τεχνολογίες και εν πάσει περιπτώσει ας ενημερωθούν οι αρμόδιοι σε τι ποσοστό ατυχημάτων βαρύνεται στατιστικά η κάθε ηλικία.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Διαμαντής Ηλιάδης

Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμπής

Γεν. Γραμματέας